



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0264BK LICENCE PLATE BRACKET
HONDA CB650R & CBR650R 2019-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com



**LEGEND**

- ITEM 1 = TB0264 LICENCE PLATE MOUNTING BRACKET (WITH 4 x SPACERS INSTALLED)
- ITEM 2 = LA0002 No PLATE LIGHT ASSEMBLY (INCLUDES SHROUD)
- ITEM 3 = SMW0146 No PLATE LIGHT GUARD
- ITEM 4 = M8x1.25x20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (4)
- ITEM 5 = M8 WASHERS 16mm O/DIA (4)
- ITEM 6 = I0049 INDICATOR ADAPTORS (4)
- ITEM 7 = I0050 INDICATOR SPACERS (4)
- ITEM 8 = IWC0002 MINI INDICATOR WIRING COVERS (2)
- ITEM 9 = CON0009 CONNECTORS (FOR MINI INDICATORS & LICENCE PLATE ILLUMINATOR)
- ITEM 10 = CABLE TIES (3)
- ITEM 11 = 150mm length of heat-shrink (3)
- ITEM 12 = SELF ADHESIVE CABLE CLIPS (4)
- ITEM 13 = REFLECTOR

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 6mm and 8mm.
 - Phillips head screwdriver
 - 8mm Spanner
 - 6mm socket and ratchet
 - Small flat bladed screw driver
 - Small amount of adhesive

MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 BOLT = 8Nm
- M5 BOLT = 12Nm
- M6 BOLT = 15Nm
- M8 BOLT = 20Nm
- M10 BOLT = 40Nm

R&G

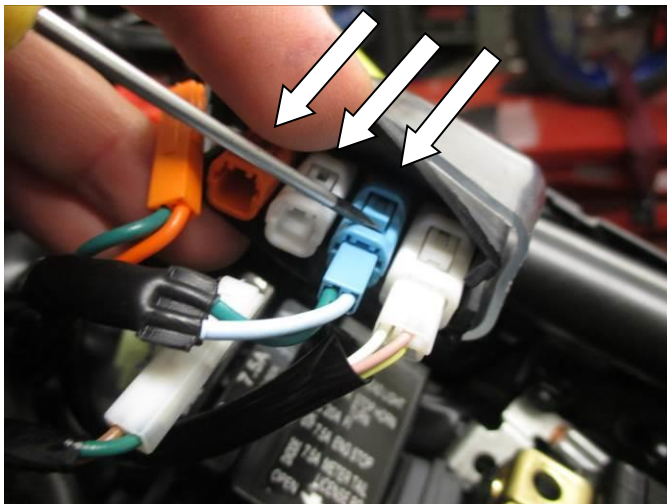
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



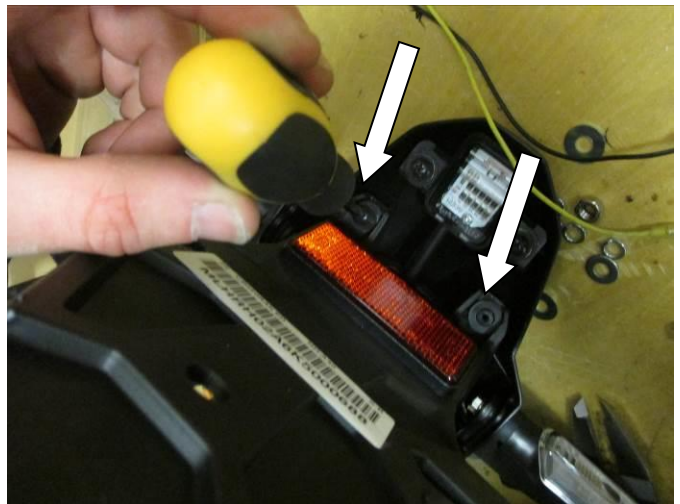
Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



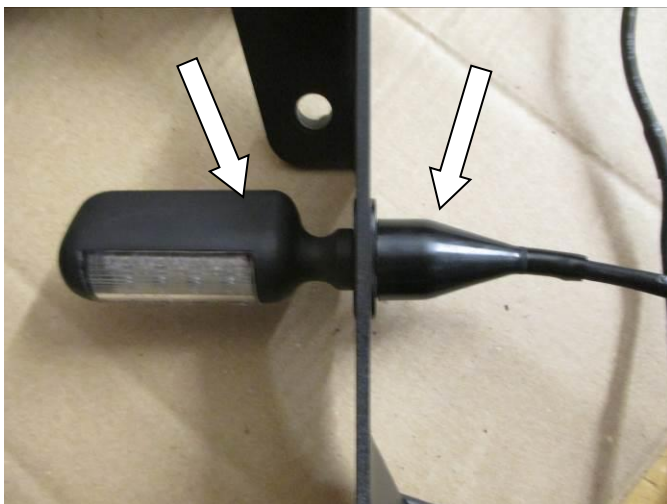
Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



Picture 19



Picture 20



FITTING INSTRUCTIONS

- Remove both seats, using the lock under the tail for the passenger seat. Then using a 5mm allen key, remove the 2 rider seat bolts as shown in pictures 1 and 2.
- Locate the OEM indicator and license plate illuminator connectors under the rider seat. These come in a block and can be disconnected using a small flat bladed screwdriver to lift the plastic tab to disconnect the 3 connections arrowed in picture 3.
- Remove the cable tie holding these 3 wires together on the LHS of the tail unit.
- Using an 8mm allen key, remove the 4 bolts that connect the OEM licence plate unit to the bike (as shown in picture 4) and carefully lower this away from the bike while feeding the 3 disconnected wires through the plastic opening on the LHS of the tail unit as arrowed in picture 5, taking note of the wiring route.

If using OEM indicators:

If you are re-using the OEM Honda indicators these will need to be removed from the OEM license plate unit following the steps here, if using Mini indicators, skip this section.

- Begin by locating and removing the 6 allen head screws found on the underside of the OEM license plate unit as shown in picture 6.
- Remove the 4 cross-head screws located at the back of the unit as shown in pictures 7 and 8.
- After removing the fasteners detailed in the previous steps, the tail unit should easily come apart by removing the back plate as in picture 9 and carefully separating the two halves as shown in picture 10.
- Locate and remove the indicator securing bolt from the inside of the licence plate unit using an 8mm spanner as shown in picture 11.
- Remove the securing plate on the back of the indicator as shown in picture 12 and put to one side for use later.
- The indicator can now be carefully pulled out of the tail unit by squeezing the rubber to release it from the mount.
- In the same fashion as removed, ensuring the LHS and RHS indicators are placed on the correct side, place each indicator rubber through the correct mounts on the R&G tail bracket (Item 1).
- Each indicator will need an indicator spacer (item 7) to secure the rubber, feed each spacer over the wire and feed indicator rubber through the spacer so it locates against the R&G tail bracket as arrowed in picture 13.
- Reassemble the indicator securing plate in the same way it was removed and fix in place with the OEM 8mm hex bolt as shown in picture 14.
- Proceed to Licence plate illuminator fitting section.

If using R&G Mini indicators:

NOTE: 1 x set of RGR0002 resistors (available separately) may be required to achieve the correct flash rate.

- Put the tail unit to one side and make sure it is stored safely so the bike can be returned to standard if desired.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Fit one length of heat shrink (Item 11) over each pair of indicator wires and heat with a hot air gun or hair dryer to neatly hold and protect the wires.
- To assemble your R&G tail tidy with mini indicators, you will need to use the indicator adapter plates (item 6) included with the kit. Thread one spacer over the indicator wire with the larger surface against the indicator body.
- Thread the wire and indicator spacer through one indicator mount on the tail bracket. Thread the second indicator adapter plate over the exposed wire so both raised plastic bosses sit into the tail bracket as shown in the assembly diagram on page 2.
- Sandwich the tail bracket with another indicator adapter, ensuring both raised faces sit into the bracket mount, and secure in place using the locking nut provided with the indicator. Do NOT overtighten.
- Thread one indicator wiring cover (item 8) over each pair of indicator wires (a small amount of lubricant or washing up liquid will help with this)
- The assembly should resemble that shown in picture 15.
- Connect 2 x CON0009 (item 9) connectors to the corresponding wires of the R&G mini indicators using the following colour code:
 - *Black – Black*
 - *Yellow – Black*
- *If using RGR0002 Resistors they should be connected at this point using the colour chart below:*
 - *Yellow – Yellow*
 - *Black – Black*

Licence plate illuminator

- Once indicators are fitted, the licence plate illuminator (item 2) can be assembled and fitted to the Tail bracket (item 1)
- The shroud provided should be fixed to the light using a small amount of superglue as shown in picture 16, the purpose of this is to direct the light onto the plate once fitted.
- Fit one length of heat shrink (Item 11) over the red and black wires and heat gently with a hot air gun or hairdryer to neatly hold and protect the wires.
- Place the threaded sections of the licence plate illuminator through the mount holes on the rear of the tail bracket with the light side facing down.
- To protect the wires on the underside of the tail bracket, place the number plate light guard over the exposed threads on the inside of the tail bracket with the flat section facing downwards, as shown in picture 17.
- Using your ratchet and 6mm socket, fasten this assembly using the two washers and nuts provided with the light assembly.
- Connect one of the provided CON0009 (item 9) wiring connectors to the corresponding bullet connectors of the light.

Fitting Assembly to bike

- The tail bracket is now ready to be offered up to the bike, first, thread the wires through the opening in the LHS of the bike where the OEM wires were originally removed.
- Carefully lift the tail bracket assembly up to the 4 mounting holes on the underside of the tail unit while pulling the wires into the space under the pillion seat.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Place the pre-fitted tail bracket spacers into the recesses left by the OEM unit and use your 5mm allen key to affix to the bike using the 4 x M8 spacers (item 5) and 4 x 20mm M8 Button head bolts (item 4) as shown in picture 18.
- After re-routing the wires as they were originally removed, re-connect the indicators and number plate light to the original connectors on the main wiring loom. Ensuring the correct indicator is connected to the corresponding side as in picture 19.
- At this point, turn on the ignition and check all lights function correctly, if lights fail to illuminate, check connections. If indicators do not illuminate, swap the bullet connectors round.
- Use cable ties (item 10) through the holes in the tail bracket to secure the indicator and light wires and ensure this is neat and hidden from sight. You may wish to use the self-adhesive cable clips (item 12) to aid this.
- Tidy the wiring on the inside of the bike using the OEM cable tie, ensure the wires do not interfere with seat mounts.
- Check all bolts and screws are tightened to the correct torque.
- Re-attach both seats as they were removed
- Mount the licence plate (it may require drilling) to the rear of the bracket low enough so that it does not cover the indicators.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (item 13) in an appropriate location
- Retest the licence plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 1 18/03/19 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0264BK SUPPORT DE PLAQUE
HONDA CB650R & CBR650R 2019-**



Le kit contient les articles exposés ci-dessous, vérifier que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

T LES PARTIES PRESENTÉES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT).

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, ces rondelles doivent être jetées !

Notice disponible au téléchargement sur www.rg-racing.com





LÉGENDE

- ARTICLE 1 = TB0264 SUPPORT DE PLAQUE (AVEC 4 x ENTRETOISES INSTALLÉES)
 ARTICLE 2 = LA0002 ASSEMBLAGE FEU DE PLAQUE (INCLUS PROTECTION)
 ARTICLE 3 = SMW0146 PROTECTION FEU DE PLAQUE
 ARTICLE 4 = M8x1.25x20mm BOULONS (4)
 ARTICLE 5 = M8 RONDELLES 16mm (4)
 ARTICLE 6 = I0049 ADAPTATEURS DE CLIGNOTANTS (4)
 ARTICLE 7 = I0050 ENTRETOISES DE CLIGNOTANT (4)
 ARTICLE 8 = IWC0002 CACHES FILS DE MINI CLIGNOTANT (2)
 ARTICLE 9 = CON0009 CONNECTEURS (POUR MINI CLIGNOTANTS & FEU DE PLAQUE)
 ARTICLE 10 = COLLIERS DE SERRAGE (3)
 ARTICLE 11 = 150mm LONGUEUR DE MANCHON THERMO RÉTRACTABLE (3)
 ARTICLE 12 = CLIPS CÂBLE AUTOCOLLANTS (4)
 ARTICLE 13 = RÉFLECTEUR

OUTILS REQUIS

- Clés Allen 6mm et 8mm.
- Tournevis cruciforme
- Clé à molette 8mm
- Cliquet + douille 6mm
- Petit tournevis plat
- Un peu d'adhésif

VALEURS DE SERRAGES RECOMMANDÉES

- M4 BOULON = 8Nm
- M5 BOULON = 12Nm
- M6 BOULON = 15Nm
- M8 BOULON = 20Nm
- M10 BOULON = 40Nm

NOTICE DE MONTAGE

- Retirez les deux sièges en utilisant le verrou situé sous le support du siège passager. Ensuite, en utilisant une clé Allen de 5 mm, retirez les 2 boulons de la selle du pilote comme indiqué sur les photos 1 et 2.
- Placez les connecteurs de clignotant d'origine et du feu de plaque d'immatriculation sous la selle du pilote. Ceux-ci viennent en bloc et peuvent être déconnectés à l'aide d'un petit tournevis à lame plate permettant de soulever la languette en plastique afin de déconnecter les 3 connexions fléchées sur la photo 3.
- Retirez l'attache de câble qui maintient ces 3 fils ensemble sur le support de plaque gauche.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- À l'aide d'une clé Allen de 8 mm, retirez les 4 boulons qui connectent l'unité de plaque d'immatriculation d'origine à la moto (comme indiqué sur la photo 4) et éloignez-le de la moto avec précaution, tout en passant les 3 fils déconnectés à travers l'ouverture en plastique du support de plaque gauche, comme indiqué sur la photo 5, en prenant note du chemin de câblage.

Si vous utilisez les clignotants d'origine :

Si vous réutilisez les clignotants d'origine, ils devront être enlevés du support de plaque d'origine en suivant les étapes ci-dessous.

Si vous utilisez des mini clignotants, ne tenez pas compte de cette section.

- Commencez par localiser et retirer les 6 vis à tête hexagonale situées sous l'unité de la plaque d'immatriculation d'origine, comme indiqué sur la photo 6.
- Retirez les 4 vis cruciformes situées à l'arrière de l'appareil, comme indiqué sur les photos 7 et 8.
- Après avoir retiré les fixations détaillées dans les étapes précédentes, le bloc arrière doit se séparer facilement en retirant la plaque arrière comme sur la photo 9 et en séparant soigneusement les deux moitiés comme indiqué sur la photo 10.
- Localisez et enlevez le boulon fixant le clignotant de l'intérieur de l'unité de la plaque d'immatriculation à l'aide d'une clé plate de 8 mm, comme indiqué sur la photo 11.
- Retirez la plaque de fixation au dos du clignotant, comme indiqué sur la photo 12 et mettez-la de côté pour une utilisation ultérieure.
- Le clignotant peut maintenant être retiré avec précaution de l'arrière en pressant le caoutchouc pour le dégager du support.
- De la même manière que lors du démontage, en veillant à ce que les clignotants côté gauche et droit soient placés du bon côté, placez chaque caoutchouc de clignotant à travers les supports appropriés sur le support R&G (Article 1).
- Chaque clignotant nécessite une entretoise (article 7) pour fixer le caoutchouc, introduisez chaque entretoise par-dessus le fil puis introduisez-le caoutchouc de clignotant à travers l'entretoise de manière à ce qu'il se positionne contre le support de queue R&G comme indiqué sur la photo 13.
- Remontez la plaque de fixation du clignotant de la même manière que lors du démontage, puis fixez-la avec le boulon d'origine 8 mm, comme indiqué sur la photo 14.
- Passez à la section de montage du feu de plaque d'immatriculation.

Si vous utilisez les mini clignotants R&G :

REMARQUE : 1 x jeu de résistances RGR0002 (disponible séparément) peut être nécessaire pour obtenir le bon niveau d'éclairage.

- Placez l'unité de support de côté, et assurez-vous qu'elle soit correctement rangée de manière à pouvoir la réutiliser si vous le souhaitez.
- Fixez une longueur de manchon thermo rétractable (article 11) sur chaque paire de fils de clignotants, puis chauffez-la avec un pistolet à air chaud ou un sèche-cheveux pour maintenir et protéger proprement les fils.
- Pour assembler votre support de plaque R&G avec les mini-clignotants, vous devez utiliser les plaques d'adaptateur de clignotant (article 6) fournies avec le kit. Enfiler une

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



entretoise sur le fil de clignotant avec la plus grande surface contre le corps de clignotant.

- Faites passer le fil et l'entretoise de clignotant dans l'un des supports de clignotant situé sur le support arrière. Passez la deuxième plaque d'adaptateur de clignotant sur le fil dénudé, de manière à ce que les deux bossages en plastique surélevés se placent dans le support arrière, comme indiqué sur le schéma de montage à la page 2.
- Serrez le support avec un autre adaptateur de clignotant, en veillant à ce que les deux faces surélevées soient bien en place dans le support puis fixez-les à l'aide de l'écrou de blocage fourni avec le clignotant. Ne pas trop serrer.
- Enfilez un couvercle de câblage de clignotant (article 8) sur chaque paire de fils d'indicateur (une petite quantité de lubrifiant ou de liquide vaisselle facilitera cette opération).
- L'ensemble devrait ressembler à celui illustré à la photo 15.
- Connectez 2 x connecteurs CON0009 (article 9) aux fils correspondants des mini-clignotants R&G en utilisant le code de couleur suivant.
 - *Noir - Noir*
 - *Jaune - Noir*
- *Si vous utilisez des résistances RGR0002, connectez-les en utilisant les correspondances de couleurs ci-dessous :*
 - *Jaune - Jaune*
 - *Noir - Noir*

Feu de plaque

- Une fois les clignotants installés, le feu de plaque d'immatriculation (article 2) peut être assemblé et monté sur le support de queue (article 1).
- Le carénage fourni doit être fixé au feu en utilisant un peu de superglue, comme indiqué sur la photo 16, dans le but d'orienter l'éclairage vers la plaque une fois installée.
- Fixer une longueur de manchon thermo rétractable (article 11) sur les fils rouge et noir puis chauffer doucement avec un pistolet à air chaud ou un sèche-cheveux pour maintenir et protéger les fils.
- Placez les sections filetées du feu de plaque d'immatriculation dans les trous de montage à l'arrière du support arrière avec le côté allumé dirigé vers le bas.
- Pour protéger les fils situés sous le support de queue, placez le dispositif de protection de la plaque d'immatriculation sur les filets apparents à l'intérieur du support de queue avec la section plate dirigée vers le bas, comme indiqué sur la photo 17.
- Fixez cet assemblage à l'aide des deux rondelles et écrous fournis avec l'éclairage, en utilisant une clé à cliquet et douille de 6mm.
- Connectez l'un des connecteurs de câblage CON0009 (article 9) fournis, aux connecteurs de feu correspondant.

Installation sur la moto

- Le support de queue est maintenant prêt à être proposé sur la moto. Commencez par passer les fils dans l'ouverture située dans la partie gauche de la moto, d'où les fils d'origine ont été retirés.
- Soulevez avec précaution le support de queue jusqu'aux 4 trous de montage situés sous la partie arrière tout en tirant les fils dans l'espace sous le siège passager.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Placez les entretoises de queue pré-montées dans les renforcements laissés par l'unité d'origine puis utilisez votre clé Allen de 5mm pour fixer sur la moto à l'aide des 4 entretoises M8 (article 5) et de 4 boulons M8 (article 4) montrés sur la photo 18.
- Après avoir réacheminé les câbles tels qu'ils ont été retirés à l'origine, reconnectez les clignotants et l'éclairage de la plaque d'immatriculation aux connecteurs d'origine sur le faisceau de câbles principal. Assurez-vous que le bon clignotant soit connecté au côté correspondant, comme sur la photo 19.
- À ce stade, mettez le contact et vérifiez que toutes les feux fonctionnent correctement. Si les lumières ne s'allument pas, vérifiez les connexions. Si les clignotants ne s'allument pas, permutez les connecteurs.
- Utilisez des colliers de serrage (article 10) à travers les trous du support de queue pour fixer les fils de clignotants et du feu et assurez-vous que ceux-ci sont bien rangés et cachés. Vous pouvez utiliser les clips câbles autocollants (article 12) pour vous aider.
- Ranger le câblage à l'intérieur de la moto, à l'aide de l'attache-câble d'origine. Veiller à ce que les câbles n'interfèrent pas avec les fixations de siège.
- Vérifiez que tous les boulons et les vis soient serrés au couple correct.
- Remontez les deux sièges comme ils ont été enlevés
- Montez la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage) à l'arrière du support suffisamment bas pour ne pas couvrir les clignotants.
- **IMPORTANT : Si vous installez une grosse plaque, il y a un risque que la plaque entre en contact avec la roue arrière en cas de choc sur la route (bosse, grosse charge etc..). Il est de votre responsabilité de vérifier que cela ne puisse pas se produire. Ne pas effectuer ces vérifications peut entraîner des dommages ainsi que des blessures graves pour le pilote.**
- Selon les lois locales, attacher le réflecteur rouge (article 13) à l'endroit approprié.
- Retester le feu de plaque ainsi que l'ensemble des feux avant de prendre la route.

ISSUE 1 18/03/19 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0264BK KENNZEICHENHALTER
HONDA CB650R & CBR650R 2019-**



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!

Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden: www.rg-racing.com



**LIEFERUMFANG**

ARTIKEL 1 = TB0264 KENNZEICHENHALTER (MIT 4 VORINSTALLIERTEN DISTANZHALTER)
ARTIKEL 2 = LA0002 KENNZEICHENBELEUCHTUNG (INKL. ABDECKUNG)
ARTIKEL 3 = SMW0146 SCHUTZ- KENNZEICHENHALTERLICHT
ARTIKEL 4 = M8x1,25x20mm INBUSSCHRAUBE (4)
ARTIKEL 5 = M8 UNTERLEGSCHIEBE 16mm O/DIA (4)
ARTIKEL 6 = I0049 BLINKER-ADAPTER (4)
ARTIKEL 7 = I0050 DISTANZHALTER BLINKER (4)
ARTIKEL 8 = IWC0002 ABDECKUNGEN FÜR VERKABELUNG DER MINIBLINKER (2)
ARTIKEL 9 = CON0009 VERBINDUNGEN (FÜR MINIBLINKER & KENNZEICHENBELEUCHTUNG)
ARTIKEL 10 = KABELBINDER (3)
ARTIKEL 11 = 150mm SCHRUMPFSCHLAUCH (3)
ARTIKEL 12 = SELBSTKLEBENDE KABELCLIPS (4)
ARTIKEL 13 = RÜCKSTRAHLER

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 6mm und 8 mm
 - Kreuzschlitzschraubendreher
 - 8mm Schraubenschlüssel
 - 6mm Steckschlüsselsatz
 - kleinen Schraubendreher
 - etwas Sekundenkleber

MAXIMALE ANZUGSDREHMOMENTE:

- M4 SCHRAUBE = 8Nm
- M5 SCHRAUBE = 12Nm
- M6 SCHRAUBE = 15Nm
- M8 SCHRAUBE = 20Nm
- M10 SCHRAUBE = 40Nm

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie beide Sitze – das Schloss ist am Heck unter dem Beifahrersitz. Danach Die zwei Schrauben am Fahrersitz mit einem 5mm Inbusschlüssel entfernen – siehe Abbildungen 1 und 2.
- Die original Verbindungen für die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung unter dem Sitz orten. Diese sind in einem Block und können mit einem flachen Schraubendreher getrennt werden. Den Schraubendreher benutzen, um die Kunststoffflasche zu heben und die drei Verbindungen, die in Abbildung 3 gekennzeichnet sind, zu trennen.
- Entfernen Sie den Kabelbinder, der diese drei Kabel zusammenhält an der linken Seite des Hecks.
- Benutzen Sie einen 8mm Inbusschlüssel, um die 4 Schrauben zu entfernen, die den original Kennzeichenhalter am Motorrad befestigen (siehe Abbildung 4). Den original Kennzeichenhalter vorsichtig vom Motorrad herabsetzen und die 3 abgetrennten Kabel vorsichtig durch die Öffnung an der linken Seite des Hecks führen wie in Abbildung 5 gekennzeichnet. Notieren Sie die Verlegung der Kabel.

Wenn Sie die Originalblinker verwenden:

Wenn Sie die original Honda Blinker verwenden, müssen diese vom original Kennzeichenhalter wie nachstehend beschrieben entfernt werden. Wenn Sie Miniblinker verwenden, können Sie diesen Schritt überspringen.

- Entfernen Sie zuerst die 6 Inbusschrauben an der Unterseite des original Kennzeichenhalters – siehe Abbildung 6.
- Entfernen Sie die 4 Kreuzschlitzschrauben hinten am Kennzeichenhalter – siehe Abbildungen 7 und 8.
- Nachdem die Schrauben entfernt wurden, wird der Kennzeichenhalter sich problemlos auftrennen sobald die hintere Platte entfernt ist – siehe Abbildung 9. Die zwei Hälften vorsichtig trennen wie in Abbildung 10 abgebildet.
- Entfernen Sie die Schraube der Innenseite des Kennzeichenhalters, die den Blinker befestigt, mit einem Schraubenschlüssel – siehe Abbildung 11.
- Entfernen Sie die Sicherungsplatte an der Rückseite des Blinkers – siehe Abbildung 12 – und legen Sie sie zur Seite für den späteren Wiedereinbau.
- Der Blinker kann nun vorsichtig aus dem Kennzeichenhalter entfernt werden - das Gummi zusammendrücken, um ihn aus der Halterung zu lösen.
- Auf der gleichen Weise wie bei der Entfernung (bitte darauf achten, dass die Blinker an der jeweils richtigen Seite liegen), das jeweilige Gummi für die Blinker durch die richtigen Öffnungen im R&G Kennzeichenhalter (Artikel 1) einsetzen.
- Jeder Blinker benötigt einen Distanzhalter (Artikel 7), um das Gummi zu sichern. Die Distanzhalter über das jeweilige Kabel schieben und das Gummi für den Blinker durch den Distanzhalter führen, sodass er am R&G Kennzeichenhalter anliegt wie in Abbildung 13 mit Pfeilen gekennzeichnet.
- Die Befestigungsplatte für die Blinker auf der gleichen Weise wie bei der Entfernung wieder montieren und mit der original 8mm Sechskantschraube befestigen – siehe Abbildung 14.
- Bitte mit den Anweisungen für die Kennzeichenbeleuchtung weitermachen.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Wenn Sie R&G Miniblinker verwenden:

HINWEIS: 1 x Satz RGR0002 Widerstände (separat erhältlich) werden eventuell benötigt, um die richtige Blitzgeschwindigkeit einzustellen.

- Den Kennzeichenhalter zur Seite legen und vorsichtig aufbewahren, so dass das Motorrad kann, wenn erwünscht, wieder zum Originalzustand umgebaut werden.
- Eine Länge Schrumpfschlauch (Artikel 11) an jedem Blinker anbringen und mit einer Heißluftpistole oder einen Haartrocken erwärmen, um die Kabel ordentlich zusammenzuhalten und zu schützen.
- Sie benötigen die Adapterplatten vom Kit (Artikel 6), um die Blinker am R&G Kennzeichenhalter montieren zu können. Einen Distanzhalter über das Kabel führen – die größere Fläche am Blinker anliegend.
- Das Kabel und den Blinkeradapter durch eine Blinkerhalterung am Kennzeichenhalter fädeln. Die zweite Blinker-Adapterplatte über das Kabel schieben, so dass beide erhöhten Kunststoff-Gewindeeinsätze im Kennzeichenhalter sitzen – siehe Zeichnung auf Seite 2.
- Einen zweiten Blinkeradapter auf der Gegenseite des Kennzeichenhalters anbringen – bitte darauf achten, dass beide erhöhten Flächen in die Halterung passen, und mit der Befestigungsmutter vom Kit befestigen. NICHT ÜBERZIEHEN.
- Eine Kabelabdeckung (Artikel 8) über jedes paar Blinkerkabel führen (eine kleine Menge Spülmittel kann hierbei helfen).
- Die Einheit sollte nun aussehen wie in Abbildung 15 abgebildet.
- Verbinden Sie die 2 x CON0009 (Artikel 9) Verbindungen mit den entsprechenden Kabelverbindern an den R&G Miniblinkern (Artikel 10) – die Kabelfarben verbinden Sie wie folgt:
 - Schwarz – Schwarz
 - Gelb – Schwarz
- Wenn Sie RGR0002 Widerstände verwenden, sollten diese nun wie folgt verbunden werden:
 - Gelb – Gelb
 - Schwarz – Schwarz

Kennzeichenbeleuchtung

- Sobald die Blinker montiert sind, kann die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 2) zusammengebaut und am Kennzeichenhalter montiert werden. (Artikel 1).
- Benutzen Sie etwas Klebstoff, um die Abdeckung an der Kennzeichenbeleuchtung zu befestigen wie in Abbildung 16 abgebildet, so dass das Licht auf das Kennzeichen gerichtet ist.
- Eine Länge Schrumpfschlauch (Artikel 11) an den roten und schwarzen Kabeln anbringen und mit einer Heißluftpistole oder einen Haartrocken erwärmen, um die Kabel ordentlich zusammenzuhalten und zu schützen.
- Die Gewindeteile der Kennzeichenbeleuchtung durch die Montageöffnungen hinten am Kennzeichenhalter einführen – die Seite mit dem Licht ist hierbei nach unten gerichtet.
- Um die Kabel an der Unterseite des Kennzeichenhalters zu schützen, den Schutz für das Kennzeichenlicht über die offenliegenden Gewinde an der Innenseite des Kennzeichenhalters anbringen – der flache Teil ist hierbei nach unten gerichtet – siehe Abbildung 17.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Benutzen Sie einen 6mm Steckschlüssel, um die Einheit mit den zwei Unterlegscheiben und Muttern zu befestigen.
- Einen CON0009 Verbinder für die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 9) mit der entsprechenden Kabelverbindung für die Kennzeichenbeleuchtung verbinden

Einheit am Motorrad montieren

- Der Kennzeichenhalter kann nun ans Motorrad angesetzt werden. Zuerst die Kabel durch die Öffnung an der linken Seite des Motorrads führen (hier sind die original Kabel ursprünglich entfernt worden).
- Die Kennzeichenhalter-Einheit vorsichtig an die 4 Montageöffnungen an der Unterseite des Hecks ansetzen während Sie die Kabel in den Raum unter dem Beifahrersitz reinziehen.
- Die bereits montierten Distanzhalter für die Kennzeichenhalterung in die vom original Kennzeichenhalter übergebliebenen Vertiefungen einsetzen. Benutzen Sie Ihren 5mm Inbusschlüssel, um diese mit den 4 x M8 Distanzhalter und den 4 x 20mm M8 Inbusschrauben (Artikel 4) am Motorrad zu befestigen – siehe Abbildung 18.
- Nachdem Sie die zuvor entfernten Kabel neu verlegen, verbinden Sie die Steckverbinder für die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung mit den original Steckverbindern am Kabelbaum. Stellen Sie sicher, dass die Blinker richtig angeschlossen sind – siehe Abbildung 19.
- Es empfiehlt sich, zu diesem Zeitpunkt die Zündung einzuschalten und die ordnungsgemäße Funktion der kompletten Beleuchtung zu überprüfen. Falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Kabelverbinder untereinander.
- Die Kabelbinder (Artikel 10) durch die Öffnungen im Kennzeichenhalter führen, um die Kabel für die Blinker und die Beleuchtung zu befestigen und ordentlich zu verstauen. Zusätzlich können Sie auch die selbstklebenden Kabelclips (Artikel 12) benutzen.
- Die Kabel an der Innenseite des Motorrads mit einem original Kabelbinder ordentlich verstauen. Bitte achten Sie darauf, dass die Kabel die Sitzhalterungen nicht berühren / behindern.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsdrehmoment festgezogen sind.
- Beide Sitze wie ursprünglich wieder montieren.
- Montieren Sie die das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig) hinten am Kennzeichenhalter, so dass die Blinker nicht bedeckt sind.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, ZU VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (Artikel 13) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie erneut die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalterbeleuchtung) nochmal vor Gebrauch des Fahrzeuges.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



AUSGABE 1 18/03/19 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com